



**Asociación de Amigos  
del Ferrocarril de Madrid**

Asociación Cultural sin Ánimo de Lucro

Paseo de las Delicias, 61 (estación de las Delicias)  
28045 Madrid (ESPAÑA)

Teléfono 915 285 923

[www.aafmadrid.com](http://www.aafmadrid.com)

Síguenos en



[www.trenrioeresma.es](http://www.trenrioeresma.es)

colaboran:



**440-096**

La Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid mantiene y gestiona la última superviviente de la serie 440. De 1974 a 1994 estos trenes han formado parte, con su característico color azul, del paisaje madrileño.

Ya fuera para ir al trabajo, a estudiar o a pasar un día en la nieve, se las recuerda por el esky granate de sus asientos, mucho más cómodos de lo esperable en un tren de cercanías, su potente calefacción y la, por entonces, novedosa suspensión neumática, que permitía una inigualable suavidad de marcha.

La Unidad de Tren Eléctrica 440-096 forma parte de la colección permanente del Museo del Ferrocarril de Madrid, perteneciente a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



En el Tren "Río Eresma" podrás adquirir, con un importante descuento, la "Tarjeta Turística Amigos de Segovia". Con ella podrás obtener interesantes descuentos en infinidad de establecimientos de la ciudad que vas a visitar.

[www.tarjetaturisticasegovia.com](http://www.tarjetaturisticasegovia.com)

#### DESPLAZAMIENTOS ENTRE LA ESTACION Y EL CENTRO URBANO DE SEGOVIA

Entre la estación de Segovia y el centro de la ciudad se han dispuesto unos autobuses gratuitos para tu mayor comodidad.

#### DESCUENTOS EN VISITAS Y MUSEOS

Presentando tu billete del Tren "Río Eresma" en el Centro de Recepción de Visitantes de Segovia (Plaza Azoguejo, 1), podrás obtener descuentos para las entradas de:

Casa Museo Antonio Machado  
Real Casa de Moneda  
Adarve de la Muralla  
Centro didáctico de la Judería



**MADRID**  
otoño - 2013  
**SEGOVIA**



**RÍO ERESMA**  
tren turístico

El recorrido del Tren Río Eresma lo determinaron unos cuantos hombres, entre presiones de todas partes, hace más de siglo y medio buscando lo mejor para su empresa, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, la cual da nombre a la estación de Príncipe Pío de Madrid.

En el camino hasta Irún había muchos sitios disputándose el privilegio de tener tren, pero el duelo entre Ávila y Segovia por el ferrocarril fue especialmente intenso, resultando elegida Ávila. Pero estos hombres no olvidaron a Segovia. Construyeron un ramal que, partiendo de Villalba de Guadarrama, desde 1888 une la línea general de Madrid a Irún con la ciudad del acueducto.

Casi 150 años más tarde, una nueva línea permite unir Segovia con Madrid en un tercio de tiempo. Las nuevas técnicas permiten recorrer las entrañas de la Sierra de Guadarrama en lugar de pasearnos por sus laderas.



Bajo la denominación de "Río Eresma", la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid ha establecido un servicio ferroviario turístico regular prestado con material ferroviario histórico.

Basándonos en el trabajo voluntario y de forma enteramente altruista, hemos puesto todo de nuestra parte para facilitar el disfrute de nuestros viajes a la vez que aseguramos la sostenibilidad de los vehículos históricos.



La Mujer Muerta es una formación montañosa que forma parte de la Sierra de Guadarrama y que se compone de 5 cumbres entre los 1933 y los 2197 metros del pico de La Pinareja. Su nombre viene de su forma vista desde la vertiente segoviana, que simula la de una mujer tumbada con los brazos cruzados. Esta formación es motivo de algunas leyendas y cuentos populares, pastoriles y caballerescos. El conjunto forma parte de la Sierra del Quintanar que a su vez forma parte de la Sierra de Guadarrama, un enclave de gran riqueza natural, en vías de ser declarado Parque Nacional.

El Ferrocarril Eléctrico de Guadarrama fue construido por iniciativa de un grupo de alpinistas, quienes bajo la dirección del ingeniero Ramón de Aguniaga (también implicado en el ferrocarril Santander-Mediterráneo) consiguieron reunir el capital necesario para su construcción, iniciándose las obras en 1919 y concluyéndose el 12 de julio de 1923.

En 1964 se inauguró el tramo entre el Puerto de Navacerrada y el Puerto de Cotos, siguiendo los planes originales de su ingeniero, que además, también incluía extensiones a El Paular y la Granja de San Ildefonso, aunque nunca se construyeron. Hoy es la única línea de Renfe en vía métrica electrificada a 1500V. Su explotación inicialmente fue acometida con automotores puramente suizos, que fueron sustituidos en 1976 por otros construidos por en España con elementos y diseño Suizos, que hoy siguen operando la línea. En la estación de Cercedilla se conserva el último automotor original.

Villalba de Guadarrama es la estación existente en la población de Collado-Villalba, lugar donde se bifurca la línea, por un lado siguiendo la línea principal de la Cia. del Norte (por Ávila), y por otro la línea secundaria que hasta 1993 llegaba a Medina del Campo por Segovia.

Características de la línea Villalba-Segovia:

- Ancho de vía: 1668 mm
- Longitud: 63 km
- Electrificación: 3.000 V c.c.
- Pendiente Máxima: 19,9 milésimas
- Radio de curva mínimo: 360 m
- Velocidad máxima 110 km/h
- Altitud máxima: 1296,82 m (Túnel de Tablada)
- Desnivel máximo: 286 m

En las Matas, además de la factoría de Talgo se encuentra la estación de Las Matas Clasificación, construida por la Compañía del Norte en 1919 para clasificar los vagones que entraban a las estaciones de mercancías de Paseo Imperial, Peñuelas y los muelles de carga de Príncipe Pío. Alrededor de la estación, Norte construyó un poblado para sus empleados que hoy forma parte del municipio de Las Rozas.

## HORARIO

FECHA	ORIGEN	DESTINO	HORA SALIDA
28-SEP	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
05-OCT	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
12-OCT	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
19-OCT	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20
26-OCT	M. CHAMARTIN	SEGOVIA	9.20



## TARIFA

TARIFA	CARACTERISTICAS	IMPORTE
ADULTO	MAYORES DE 14 AÑOS	20,- €
INFANTIL	DE 4 A 13 AÑOS (CUMPLIDOS)	13,- €
FAMILIAR	2 ADULTOS + 2 INFANTIL	60,- €
GRUPO	C O N S U L T A R	--,- €

## PUNTOS DE VENTA

VENTA ONLINE	DESPECHO BILLETES VIRTUAL AAFM <a href="http://despachobilletes.aafmadrid.com">despachobilletes.aafmadrid.com</a>
LOCAL SOCIAL A. A. F. M.	PASEO DE LAS DELICIAS, 61 - MADRID (ESTACIÓN DE LAS DELICIAS) TELF. 915 285 923